



Análisis bibliométrico del impacto del tren maya y los pueblos mágicos en el Desarrollo Turístico en México

Bibliometric analysis of the impact of the Mayan train and the magical towns on Tourism Development in Mexico



Georgina Jatzire Arévalo-Pacheco

Facultad de Contaduría y Administración
Universidad Nacional Autónoma de México
Ciudad de México, México
arevalogeorgina80@gmail.com

RESUMEN El objetivo es analizar de forma bibliométrica el impacto del tren maya y los pueblos mágicos en el Desarrollo Turístico en México. El marco teórico se basa en la teórica económica de crecimiento y en el enfoque de desarrollo local. El método utilizado es un análisis bibliométrico sobre el impacto del Tren Maya en el desarrollo turístico de México, a través del cual se ofrece una perspectiva de cómo este proyecto de infraestructura podría reconfigurar el panorama turístico en el sureste del país. Este estudio se basa en la evaluación cuantitativa de publicaciones científicas y artículos de investigación, centrandó la atención en los temas más frecuentemente discutidos y los autores principales que contribuyen al debate en las plataformas Google academic y scopus. Los hallazgos del análisis bibliométrico revelan que existe una amplia gama de opiniones y enfoques respecto al Tren Maya (tanto positivos como negativos). Por lo tanto, identificar la gobernanza de los pueblos y su desarrollo en la actividad turística es central para

una planeación congruente, conforme a los requerimientos que se busca en cada población que implementa un proyecto turístico.

PALABRAS CLAVE: desarrollo; despojo; territorio; pueblos mágicos.

ABSTRACT

The objective is to carry out a bibliometric analysis of the impact of the Maya train and the magical villages on Tourism Development in Mexico. The theoretical framework is based on growth economic theory and the local development approach. The method used is a bibliometric analysis of the impact of the Maya Train on tourism development in Mexico, offering a perspective on how this infrastructure project could reshape the tourism landscape in the southeast of the country. This study is based on the quantitative evaluation of scientific publications and research articles, focusing on the most frequently discussed topics and the main authors contributing to the debate in the Google academic and scopus platforms. The findings of the bibliometric analysis reveal that there is a wide range of opinions and approaches to the Mayan Train, both positive and negative. Therefore, identifying the governance of the villages and their development in tourism activity is central for a congruent planning according to the requirements sought in each population that implements a tourism project.

KEYWORDS: development; dispossession; territory; magical villages.

Introducción

El proyecto del Tren Maya es una de las iniciativas de infraestructura más ambiciosas en México, porque propone revolucionar el turismo en el sur del país al conectar mediante una red ferroviaria varios puntos clave de la región. Esta obra no solo pretende facilitar el acceso a las zonas arqueológicas y comunidades hasta ahora menos exploradas, integrándolas a los destinos turísticos consolidado en la región, sino también impulsar el desarrollo económico local tomando de base la actividad turística (López Chan y Cú Quijano, 2022). Sin embargo, junto con las oportunidades surgen preocupaciones significativas respecto a las posibles consecuencias sociales y ambientales, especialmente en términos de gentrificación, despojo e impactos negativos en la población y recursos (Almeyda Jiménez, Martínez Prats, Silva Hernández y Guzmán Fernández, 2023).

Tomando de base lo anterior, el objetivo es analizar de forma bibliométrica el impacto del Tren Maya y de los pueblos mágicos en el desarrollo turístico de México. Así, la revisión bibliográfica sobre el tren maya y sus implicaciones turísticas, buscan identificar las distintas posturas respecto al tipo de turismo que se promoverá. En este sentido, se anticipa que el proyecto fomenta principalmente un turismo cultural y ecológico, aprovechando el rico patrimonio histórico y natural de la región. No obstante, existe el riesgo de que la afluencia de turistas y los consiguientes aumentos en los precios de la tierra y servicios básicos provoquen desplazamientos y transformaciones en el tejido social de las comunidades locales, un fenómeno conocido como gentrificación, aunada a cambios sociales y modificaciones culturales (Barabas, 2021).

El análisis bibliométrico también subraya una falta de estudios profundos y críticos que aborden de manera integral los impactos a largo plazo del Tren Maya, sugiriendo una necesidad de investigaciones futuras que consideren tanto las dimensiones económicas, culturales, tecnológicas, institucionales y socioambientales del proyecto.

En conclusión, el análisis bibliométrico ofrece una mirada equilibrada que reconoce tanto las promesas como los riesgos del Tren Maya. Resalta la importancia de una planificación cuidadosa y la implementación de medidas de sostenibilidad e inclusión para asegurar que el proyecto contribuya positivamente al desarrollo turístico y económico de México sin comprometer los recursos naturales y sociales del país.

El documento está dividido en los siguientes apartados: 1) Programas de gobierno para el impulso del turismo en México, 2) Pueblos mágicos en la zona sur de México, 3) Tren Maya, 4) Marco teórico, 5) Método, 6) Resultados y discusión y 7) Conclusiones.

Programas de gobierno para el impulso del turismo en México

México es reconocido por su rica herencia cultural y natural, ha implementado diversos programas gubernamentales destinados a impulsar el turismo, un sector vital para su economía. Estos programas no solo buscan promover los destinos turísticos tradicionales como Cancún, la Ciudad de México y Guadalajara, sino también diversificar la oferta turística incluyendo turismo rural y ecológico (Almeyda Jimenez et al., 2023).

Uno de los principales programas es el Programa Nacional de Turismo que establece las directrices y estrategias para el desarrollo sostenible del turismo en el país. Este programa enfatiza la importancia de la colaboración entre el gobierno federal, los estados y los municipios, así como el sector privado y las comunidades locales. Además, se cuenta con los fundamentos normativos elaborador por PROSECTUR 2020-2024 (Secretaría de Turismo, 2020b) que contemplan los siguientes elementos:

- ☐ Ley de planeación
- ☐ Ley orgánica de la administración pública federal
- ☐ Ley general de turismo
- ☐ Reglamento de la ley general de turismo

Así las leyes y reglamentos turísticos son fundamentales para asegurar que el turismo contribuya de manera positiva y sostenible al bienestar económico, social y ambiental del país. Lo anterior es acompañado de los siguientes planes y programas en desarrollo en materia turística existentes en México en el año del 2024:

a) Modelo de desarrollo turístico 2020-2024

El modelo de desarrollo turístico 2020-2024 busca garantizar un enfoque social y respeto de los derechos humanos en la actividad turística del país,

así fue diseñado para guiar el desarrollo del turismo (López Chan y Cú Quijano, 2022).

b) Sonrisas por México

El programa "Sonrisas por México" es una iniciativa diseñada para impulsar el turismo nacional y fomentar el desarrollo económico a través del sector turístico en México. Fomenta el turismo para que sea un derecho de todos los mexicanos, con prioritaria atención a la población históricamente discriminada, como niños, niñas y jóvenes, personas en condiciones de marginación, con discapacidad, adultos mayores, comunidades indígenas y afroamericanas, que difícilmente pueden realizar actividades turísticas. Con el apoyo de los gobiernos locales y prestadores de servicios turísticos, se realizarán viajes recreativos y de descanso sin costo para los beneficiarios, orientando los flujos a destinos en vías de consolidación como Pueblos Mágicos, ciudades del interior y destinos de sol y playa, entre otros (Secretaría de Turismo, 2020b).

c) Disfruta México

El programa "Disfruta México" es una iniciativa que se centra en promover el turismo dentro de México, destacando las múltiples facetas y atractivos que el país ofrece. Este tipo de programa busca fomentar el turismo nacional e internacional a través de diversas estrategias como establecer acuerdos con turoperadores y socios estratégicos nacionales a fin de ofrecer paquetes turísticos a bajo costo, haciendo efectivo su derecho humano al descanso y a la recreación mediante actividades turísticas, sin comprometer su economía familiar. Para fomentar que los beneficios del turismo permeen en las localidades y lleguen a más sectores de la población, los flujos de turistas se orientan a destinos emergentes y en desarrollo, al tiempo que aprovechan la estacionalidad de la ocupación hotelera en temporadas bajas (Secretaría de Turismo, 2020b).

d) Tren maya

El proyecto del Tren Maya es una iniciativa de infraestructura lanzada por el gobierno de México, que tiene como objetivo revitalizar y transformar el turismo en el sureste del país. El proyecto consiste en la construcción de un tren de pasajeros que recorrerá aproximadamente 1,500 kilómetros conectando importantes destinos turísticos y culturales en cinco estados: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Este proyecto busca incrementar el derrame económico, aportando empleos y fomentando la sostenibilidad de la región. Se busca aprovechar los recursos turísticos mediante circuitos que abarcan playas, zonas arqueológicas, museos, Pueblos Mágicos y Ciudades Patrimonio Mundial de la Humanidad (Secretaría de Turismo, 2020b).

e) Modelo de regionalización turística de México

El Modelo de Regionalización Turística de México es un enfoque estructurado que busca optimizar y distribuir de manera más efectiva los recursos y esfuerzos de desarrollo turístico en todo el país. Este modelo clasifica el territorio nacional en distintas regiones turísticas basadas en criterios geográficos, culturales, económicos y naturales, con el objetivo de promover un desarrollo turístico equilibrado y sostenible. Contempla el fortalecimiento de los vínculos entre las entidades, localidades y personas, para incrementar los flujos de visitantes e inversiones, así como estrechar la cohesión de los mexicanos mediante el turismo (Secretaría de Turismo, 2020b).

f) Productos Turísticos Ancla

El programa de Productos Turísticos Ancla en México es una estrategia para el desarrollo y promoción de ciertos destinos turísticos clave o "anclas" dentro del país, que tienen el potencial para atraer un alto número de visitantes y generar un impacto económico significativo en su área y en el turismo nacional en general (Secretaría de Turismo, 2020a). La estrategia busca revitalizar la oferta actual y fomentar la integración de circuitos y rutas

especializadas que detonen la economía desde el ámbito local (Secretaría de Turismo, 2020b).

g) Operación toca puertas

El programa "Operación toca puertas" es una iniciativa estratégica del gobierno de México que se enfoca en promover la inversión extranjera y fortalecer las relaciones comerciales y económicas con otros países para aumentar la cooperación internacional en el sector turístico (Secretaría de Turismo, 2020a). Además, está enfocada en diversificar los mercados y posicionar a México como un destino preferente del turista internacional, especialmente de nichos de alto poder adquisitivo. Las acciones de comercialización tendrán el apoyo de las embajadas y consulados del Gobierno de México en el extranjero y formularán directorios de turoperadores e inversionistas por país, además de establecer canales de información estratégica y crear círculos de negocios para atraer flujos e inversiones (Secretaría de Turismo, 2020b).

h) Reencuentro con mis raíces

El programa "Reencuentro con mis raíces" es una iniciativa diseñada para fortalecer los lazos culturales y promover el turismo entre mexicanos residentes en el extranjero y sus lugares de origen en México. Este tipo de programas generalmente busca incentivar a los mexicanos que viven fuera del país a visitar México para redescubrir y reconectar con su herencia cultural, lo que a su vez impulsa el turismo y el desarrollo local (Secretaría de Turismo, 2020b).

i) México renace sostenible

Tiene como objetivo la creación de una nueva generación de circuitos turísticos de bienestar social, la armonía con la naturaleza y el desarrollo integral de las localidades, para la conformación de destinos sostenibles (Secretaría de Turismo, 2020b).

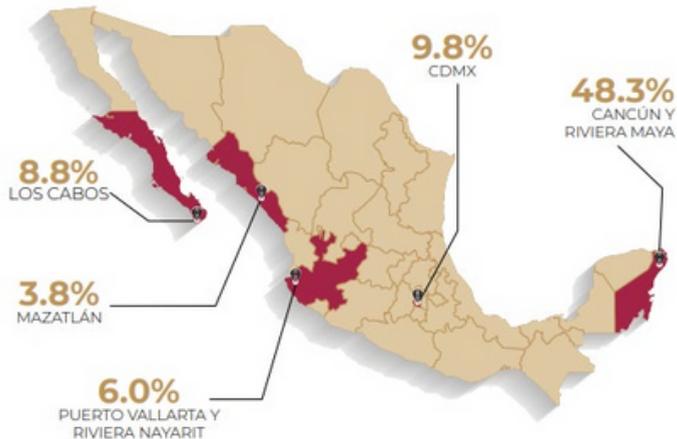
j) Proyecto Integral de Desarrollo Turístico de la Huasteca Potosina El

Proyecto Integral de Desarrollo Turístico de la Huasteca Potosina es una iniciativa diseñada para promover y mejorar el turismo en esta región de San Luis Potosí, México. La Huasteca Potosina es conocida por su impresionante belleza natural y valioso patrimonio cultural. El proyecto busca desarrollar el turismo de manera sostenible, asegurando que el crecimiento económico beneficie a las comunidades locales y preserve los recursos naturales y culturales de la región (Secretaría de Turismo, 2020a). Los programas y proyectos mencionados anteriormente reflejan un enfoque estratégico y multifacético hacia el desarrollo y la promoción del turismo en México, con una visión clara de sostenibilidad, inclusión y diversificación. Cada uno de estos programas tiene características distintivas, pero todos comparten el objetivo común de maximizar los beneficios económicos, culturales y sociales del turismo, al tiempo que buscan minimizar los impactos negativos sobre el patrimonio natural y cultural. Así la estrategia del gobierno de México es potenciar el turismo como un motor clave de desarrollo económico y social, enfocándose en la sostenibilidad y el beneficio de las comunidades locales.

Pueblos mágicos en la zona sur de México

El programa de Pueblos Mágicos de México fue lanzado en 2001 por la Secretaría de Turismo con el objetivo de promover y revitalizar pequeñas localidades que ofrecen una experiencia única basada en su herencia histórica, cultural o natural. Este programa busca no solo aumentar el turismo, sino también preservar el rico patrimonio cultural de estas comunidades y estimular el desarrollo económico local (Arista Castillo, Hiriart Pardo y Barrera Fernández, 2021). Así, los programas y proyectos gubernamentales buscan diversificar la actividad turística, ya que el 76,7% de los turistas internacionales se concentran en cinco destinos (Secretaría de Turismo, 2020b) como se muestra en la Figura 1.

Figura 1: Cinco destinos por porcentaje de participación turística internacional



Fuente: Secretaría de Turismo (2020b).

El éxito del programa Pueblos Mágicos ha sido fundamental para el desarrollo turístico de muchas pequeñas localidades en México, logrando no solo un incremento en el número de visitantes, sino también un fortalecimiento de la apreciación y conservación de las culturas locales. Sin embargo, también enfrenta desafíos como la capacidad para gestionar el crecimiento del turismo sin comprometer la integridad y autenticidad de las comunidades (Ortiz Martínez, 2020). Para el año 2024, se cuenta con un total de 177 pueblos mágicos, pero en el sur de México existe un total de 20 pueblos con esta denominación como se muestra en la Figura 2. Respecto al financiamiento de los pueblos mágicos, este proviene de diversas fuentes: Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Programas Federales y Estatales, Inversiones Privadas usualmente orientadas a la Cámara de Comercio o Empresarial del Estado y apoyo a proyectos específicos como son fondos internacionales o sociales como son apoyo a ejidatarios o comunidades. (Diario Oficial de la Federación [DOF], 2014).

Figura 2: Pueblos Mágicos en el sur de México



Fuente: Elaboración propia

Los 20 pueblos mágicos se dividen de la siguiente manera: Yucatán cuenta con siete pueblos, Quintana Roo con cuatro, Campeche con tres, Chiapas con seis y Tabasco con tres (ver Tabla 1). La distribución mencionada, busca atraer visitantes, revitalizar las economías locales y conservar las tradiciones que hacen únicas a estas localidades.

Tabla 1: Cantidad de Pueblos Mágicos en el sur de México

Estados	Pueblos mágicos	Número total
Yucatán	Espita Izamal Maní Motul Sisal Valladolid Tekax	7
Quintana Roo	Bacalar Cozumel Isla Mujeres Tulum	4
Campeche	Candelaria Isla Aguada Palizada	3

Estados	Pueblos mágicos	Número total
Chiapas	Chiapa de Corzo Comitán de Domínguez Copainalá Ocozocoautla de Espinosa Palenque San Cristóbal de las Casas	6
Tabasco	Frontera Tapijulapa Teapa	3

Fuente: Elaboración propia con datos de Pueblos Mágicos, 2024

La península de Yucatán y los estados sureños de México son regiones que no solo destacan por su riqueza natural, sino también por su profunda herencia cultural y su historia milenaria. En estos estados: Tabasco, Chiapas, Quintana Roo, Campeche y Yucatán, se encuentran varios "Pueblos Mágicos", cada uno con su encanto único y su contribución singular al mosaico cultural de México. Estos pueblos, reconocidos bajo el programa, han sido designados por su belleza, su historia y su relevancia cultural, y ofrecen a los visitantes una experiencia inigualable que combina tradiciones ancestrales con paisajes naturales impresionantes.

Sin embargo, las implicaciones del desarrollo turístico asociado a los Pueblos Mágicos pueden presentar desafíos significativos. El crecimiento del turismo puede llevar a la gentrificación, donde los residentes originales son desplazados por el aumento de precios y la llegada de turistas (Enríquez y Vargas, 2021). Además, la presión sobre los recursos naturales y culturales puede resultar en la degradación de estos si no se gestionan adecuadamente. Alcázar Guzmán y Olmos Martínez (2020) argumentan que es crucial implementar políticas de turismo sostenible que protejan tanto el patrimonio cultural como el medio ambiente, garantizando que el desarrollo turístico beneficie a la comunidad local y no comprometa su esencia. Es fundamental que las autoridades y comunidades trabajen en conjunto para equilibrar el crecimiento turístico con la conservación de sus tradiciones y recursos.

Tren maya

El Tren Maya es un proyecto de infraestructura de transporte emblemático del actual gobierno de México, iniciado bajo la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador. Este proyecto pretende impulsar el desarrollo económico y social en cinco estados del sureste de México: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. A través de la creación de una red ferroviaria de aproximadamente 1.500 kilómetros, el Tren Maya busca conectar importantes destinos turísticos, arqueológicos, culturales y comerciales en la región (Flores, Deniau y Prieto, 2019).

Los principales objetivos que implican el desarrollo del Tren Maya son:

- ☐ Fomento del turismo: al conectar sitios clave de la Península de Yucatán, el tren espera aumentar el turismo y distribuir más equitativamente los beneficios económicos derivados de esta industria, evitando los impactos negativos que actualmente se experimentan en zonas turísticas saturadas y generando una demanda excesiva (Almeyda Jiménez et al., 2023).
- ☐ Desarrollo económico: se espera que el proyecto genere empleos, tanto en la construcción del tren como en las nuevas oportunidades comerciales y turísticas que surgirán como resultado de una mayor accesibilidad a diversas regiones (López Chan y Cú Quijano, 2022).
- ☐ Inclusión social: el tren pretende mejorar la inclusión social al proporcionar una infraestructura de transporte más accesible y económica para los residentes locales, facilitando así el acceso a servicios básicos y mercados de trabajo.
- ☐ Sostenibilidad ambiental: aunque el proyecto ha generado preocupaciones ambientales, el gobierno ha afirmado que se realizarán esfuerzos para minimizar el impacto ecológico, incluyendo estudios de impacto ambiental y la implementación de tecnologías limpias (Poot, Jouault y Rodríguez Martínez, 2022).

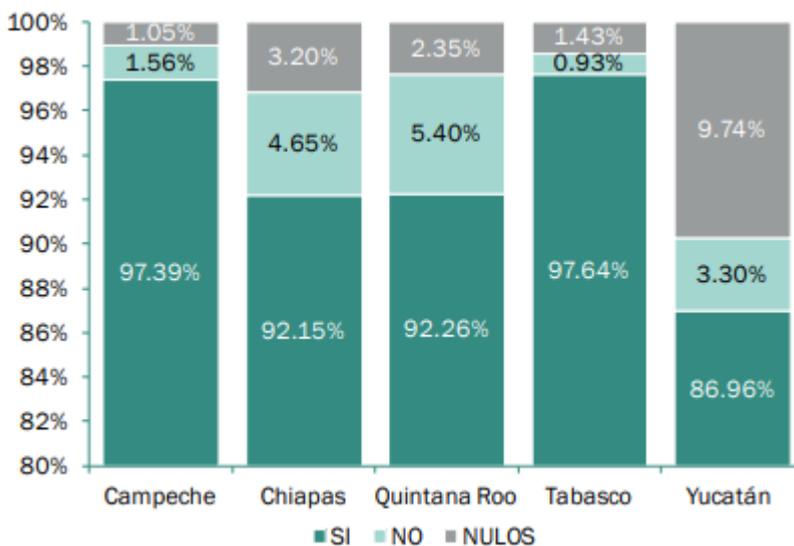
Figura 3: Trayectoria del tren maya y sus estaciones previstas



Fuente: Casanova Casañas (2021:147)

Además, en la consulta popular realizada en noviembre de 2019, el porcentaje de votación ciudadana reflejó un fuerte respaldo al proyecto, con más del 92% de los participantes votando a favor (Senado de la República, 2019) (Ver gráfica 1). Esta participación fue crucial ya que legitima el proyecto, asegurando que cuente con el apoyo necesario para avanzar, además de fomentar la inclusión de las comunidades locales en el desarrollo y ejecución de iniciativas de infraestructura que impactan directamente en su entorno.

Grafica 1: Porcentaje de votación ciudadana para la construcción del tren maya por entidades que comprenden el proyecto



Fuente: Senado de la República (2019:10)

Algunas de los desafíos relacionados a la construcción del tren maya implican el impacto ambiental, especialmente en áreas de alta biodiversidad y ecosistemas frágiles (Barabas, 2021), aunado a la falta de consulta a las comunidades indígenas presentes en el territorio (Maya Soto y Castillo Necha, 2022).

En cuanto al financiamiento, el proyecto se ha concebido principalmente con inversión del gobierno federal, a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y mediante la participación de organismos como el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR). Además, se ha mencionado que el financiamiento también proviene de asociaciones público-privadas, que permiten la colaboración entre el gobierno y la iniciativa privada, para la creación y operación de infraestructuras. Aparte de los fondos federales, también se espera atraer inversiones privadas que se destinarán a la construcción y operación de ciertas secciones del tren. Lo cierto es que el costo total del Tren Maya hasta

2024 rebasa los 551 mil millones, más de medio billón de pesos (tres veces más de lo presupuestado originalmente), en un tren cuya rentabilidad se desconoce, de acuerdo con datos revelador por el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) en diciembre de 2023 (Diario de Yucatán, 2024).

El Tren Maya es un proyecto que busca transformar y dinamizar la economía del sureste de México a través del desarrollo del turismo y la mejora del transporte, aunque enfrenta desafíos significativos en términos de sostenibilidad y aceptación social de los pueblos indígenas (Flores et al., 2019). Además, se espera que en los lugares por donde pasará el Tren Maya, la economía crecerá el doble, con un impacto económico local (valor total de la producción y de la transformación de los bienes que se da en la región) que crecería 0.84 (1.5 billones de pesos) (ONU-Habitat, 2020). Se estima que en 2030, las personas en situación de pobreza habrán descendido un 15% gracias al impacto económico del Tren Maya en la región sureste. La población pasará de los 12.1 millones actuales a 17.3 millones de personas. De ellas, 6.1 millones estarán en situación de pobreza. Si no existiera el Tren Maya, esta cifra ascendería a 7.2 millones (ONU-Habitat, 2020).

Marco teórico

a) Desarrollo local El desarrollo local a través del turismo es un campo ampliamente estudiado, que cuenta con numerosos contribuyentes, cuyos trabajos han sido extensamente citados y discutidos en la literatura académica. Un enfoque clave en esta área es la teoría de la dependencia del desarrollo, argumentada por autores como Jafari (2001) y Mathieson y Wall (1990), quienes exploraron cómo el turismo puede tanto beneficiar como perjudicar a las comunidades locales. Jafari (2001), en su trabajo sobre los modelos de turismo y cambio social, sugiere que, el turismo puede generar ingresos y empleo, pero también puede generar explotación de recursos y desigualdad social, si no se gestionan adecuadamente.

Otro aspecto relevante es la sostenibilidad del turismo, un tema que ha sido extensamente explorado por Butler (1980), con su modelo del ciclo de vida de los destinos turísticos, que analiza cómo los destinos turísticos pasan por fases de exploración, involucramiento, desarrollo, consolidación y estancamiento. Este modelo ayuda a entender las dinámicas del crecimiento turístico y su impacto en las comunidades locales a lo largo del tiempo.

Además, la importancia de la participación comunitaria en el desarrollo turístico ha sido enfatizada por autores como Richards y Hall (2000), quienes argumentan que el empoderamiento de las comunidades locales es crucial para un desarrollo turístico ético y sostenible. Según estos autores, el turismo debería diseñarse y gestionarse de manera que las comunidades locales no solo sean vistas como beneficiarias pasivas, sino como participantes activos en el desarrollo y la gestión del turismo.

Por último, la dimensión cultural del turismo y su capacidad para promover la herencia cultural, mientras contribuye con el desarrollo económico local, ha sido explorada por Timothy y Boyd (2003). Estos autores discuten cómo la integración cuidadosa de la cultura local en las ofertas turísticas puede aumentar el valor y la atracción de un destino, fortaleciendo al mismo tiempo la identidad local y la cohesión comunitaria.

Estas contribuciones teóricas subrayan que, aunque el turismo presenta oportunidades significativas para el desarrollo local, los desafíos asociados con la sostenibilidad, la equidad y la conservación cultural requieren una planificación cuidadosa y la participación de las comunidades locales para garantizar que los beneficios sean duraderos y ampliamente compartidos para que se pueda consolidar un desarrollo en la zona del destino.

b) Crecimiento económico

El crecimiento económico impulsado por el turismo es un tema central en la literatura económica y turística, abordado por diversos autores que han

analizado cómo el turismo contribuye a la economía de un país o región. Por ejemplo, Mathieson y Wall (1990) destacan que el turismo no solo genera ingresos directos a través de gastos de turistas, sino que también induce la creación de empleos e inversión en infraestructura, lo que a su vez estimula el crecimiento económico general. Estos autores subrayan la importancia de considerar tanto los ingresos directos como los indirectos y los inducidos para obtener una visión completa del impacto económico del turismo.

Por otro lado, Frechtling (1994) proporciona un marco detallado para el análisis del impacto económico del turismo, utilizando modelos de multiplicadores para evaluar cómo el gasto de los turistas se filtra a través de la economía local, beneficiando a múltiples sectores. Según Frechtling (1994) el análisis cuidadoso de estos multiplicadores es esencial para entender la verdadera extensión del impacto económico del turismo.

Además, autores como Dwyer, Forsyth y Dwyer (2010), han investigado el concepto de sostenibilidad en el crecimiento turístico, argumentando que para que el turismo sea verdaderamente beneficioso para la economía local, debe ser sostenible a largo plazo, no solo en términos económicos, sino también ambientales y sociales. Ellos advierten que el desarrollo turístico que ignora estos aspectos puede llevar a un "boom y caída" económica, donde los beneficios iniciales del turismo pueden ser seguidos por problemas económicos y sociales si los recursos se agotan o si la comunidad local se ve afectada negativamente.

En conjunto, estas perspectivas teóricas sugieren que el turismo puede ser un motor potente de crecimiento económico, pero subrayan la necesidad de planificación y gestión cuidadosas para asegurar que este crecimiento sea inclusivo, sostenible y respetuoso con el medio ambiente y la cultura local, asegurando así beneficios a largo plazo tanto para los visitantes como para las comunidades anfitrionas.

Método

Un análisis bibliométrico es un método cuantitativo que se utiliza para estudiar o analizar la literatura científica en un área temática específica. Este tipo de análisis proporciona una visión global del desarrollo de un campo de estudio a través del tiempo, las principales contribuciones, y las tendencias de investigación. A continuación, se describen los pasos seguidos:

1. Definición del objetivo del estudio
2. Recopilación de datos, utilizando las métricas de las plataformas de Google scholar y Scopus
3. Extracción y organización de datos de las plataformas de Google Scholar y Scopus
4. Análisis de datos
5. Interpretación de los resultados
6. Visualización de datos
7. Redacción y presentación de resultados
8. Evaluación crítica

Un análisis bibliométrico bien ejecutado puede proporcionar insights valiosos y profundamente informativos sobre el estado y la evolución de un campo de estudio, ayudando a guiar futuras investigaciones y políticas científicas.

Resultados y discusión

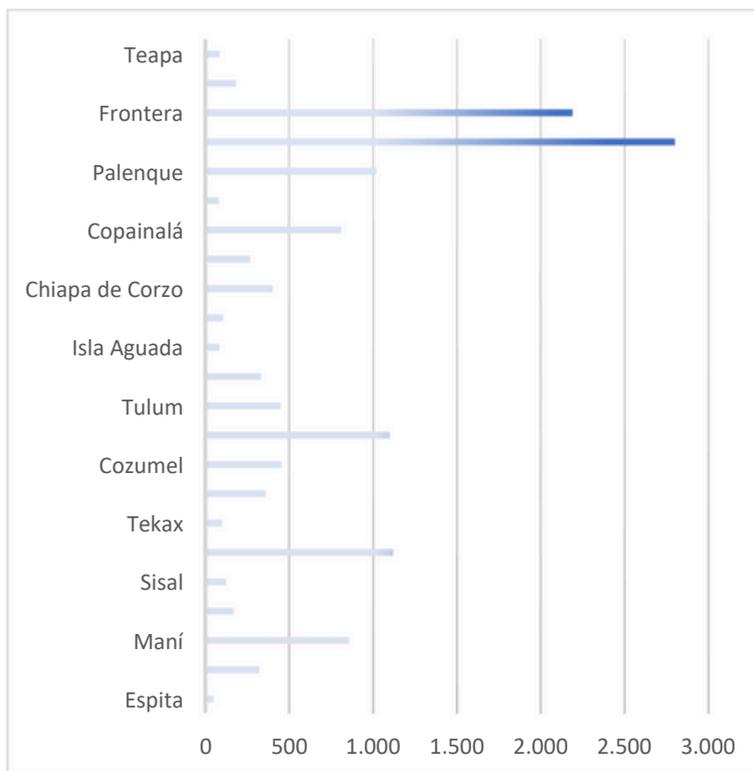
La importancia de numerosos artículos científicos sobre turismo en una región específica radica en su capacidad para brindar un análisis exhaustivo y fundamentado de las dinámicas turísticas locales. Estos estudios no solo proporcionan una comprensión profunda de los patrones de viaje y las preferencias de los visitantes, sino que también arrojan luz sobre los impactos económicos, sociales y ambientales de la industria del turismo en la región (Aulet, 2011). A través de la investigación científica, se pueden

identificar tendencias emergentes, oportunidades de desarrollo y desafíos a los que se enfrenta la industria turística, lo que permite a los responsables de la toma de decisiones diseñar políticas y estrategias más efectivas para el desarrollo sostenible del turismo en la zona (Fürst y Hein, 2001).

Como se muestra en la Gráfica 2 (página siguiente), el número de publicaciones en relación con los pueblos mágicos es amplio, posicionándose pueblos turísticos como San Cristóbal de las Casas y Frontera. Estos artículos científicos sobre turismo en una región específica actúan como una fuente valiosa de conocimiento para académicos, profesionales del turismo y otras partes interesadas. Estas publicaciones ofrecen una plataforma para el intercambio de ideas, la discusión de mejores prácticas y la generación de nuevas investigaciones, lo que contribuye a la mejora continua de la industria turística. Al proporcionar evidencia empírica y análisis rigurosos, estos artículos también ayudan a aumentar la credibilidad y la reputación de la región como destino turístico, atrayendo inversiones, colaboraciones y oportunidades de crecimiento.

Entre las investigaciones que resaltan en la zona, se destacan los análisis de cómo el turismo afecta las tradiciones y costumbres de las comunidades indígenas en San Cristóbal (Garza y Sanches, 2015). Sumando la importancia de la sostenibilidad como un tema recurrente en las investigaciones, donde se exploran estrategias para promover un turismo que beneficie tanto a la economía local como al medio ambiente (Domínguez Vera y Ruiz Montoya, 2021).

Gráfica 2: Artículos de los pueblos mágicos en el sur

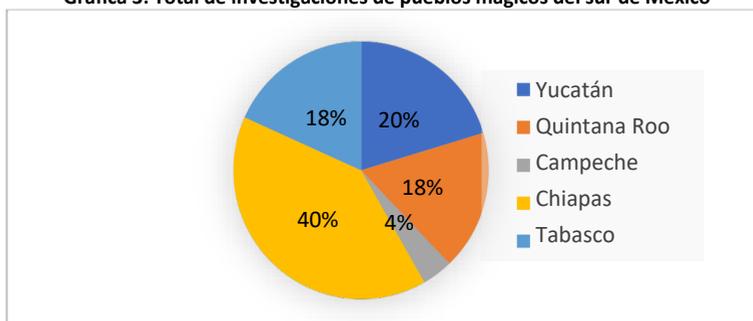


Fuente: Elaboración propia en base a datos obtenidos de Google Scholar y Scopus

En la gráfica 3, se muestra que el estado de Chiapas tiene un mayor número de publicaciones relacionadas al turismo en el sur de México, seguido de Yucatán. La producción de artículos científicos de turismo en la zona sur de México es de suma importancia tanto a nivel local como global. Esta región, rica en biodiversidad, cultura y patrimonio, alberga una amplia gama de destinos turísticos que van desde playas hasta sitios arqueológicos. La investigación científica en turismo en esta área permite comprender mejor las necesidades y demandas de los visitantes, así como los impactos del turismo en el entorno natural y las comunidades locales. Además, contribuye al desarrollo de estrategias de gestión sostenible que protejan los recursos

naturales y culturales mientras se fomenta el crecimiento económico y social. Los temas que resaltan son investigaciones que han abordado el impacto del turismo en la biodiversidad y la cultura de Chiapas, enfatizando la necesidad de un enfoque sostenible (Hernández, 2021). Además, las investigaciones que analizan la estructura organizacional del turismo comunitario en la zona sur de México resaltan por focalizar sus usos, costumbres y tradiciones (Kieffer, 2019) enfocados al turismo y gobernanza social (López, Vianney y Sarmiento Franco, 2022).

Grafica 3: Total de investigaciones de pueblos mágicos del sur de México



Fuente: Elaboración propia

En lo que respecta al análisis de las publicaciones vinculantes entre el Tren Maya y el turismo en México se ubican 7360 publicaciones hasta abril del 2024. Enfatizando la importancia del proyecto en la zona sur y sus implicaciones positivas y negativas en el turismo, desarrollo y economía. Los artículos científicos sobre turismo en la zona sur de México también son fundamentales para promover la colaboración interdisciplinaria y el intercambio de conocimientos entre investigadores, autoridades gubernamentales y actores del sector turístico. Al abordar temas como la conservación del medio ambiente, el turismo comunitario y la diversificación de productos, estas publicaciones ayudan a orientar políticas y prácticas que promuevan un turismo responsable y equitativo. Además, al difundir los

hallazgos y las mejores prácticas a nivel nacional e internacional, estos artículos contribuyen a posicionar a la zona sur de México como un destino turístico sostenible y de alta calidad, atrayendo a más visitantes conscientes y comprometidos con la conservación del patrimonio natural y cultural.

Investigaciones realizadas por autores como Casanova Casañas (2021), Arellano García y Briceño Cruz, (2020) y el Centro de Derechos Humanos Fray Bartolomé de las Casas (2020) identifican en el proyecto del Tren Maya y Pueblos Mágicos, que estos pueden impulsar significativamente el desarrollo en la región del sureste del país. Este proyecto espera generar varios impactos positivos en áreas como la economía local, la infraestructura y la inclusión social. Aquí se destacan algunos de los impactos positivos más significativos que se anticipan con la implementación del Tren Maya:

1. Fomento del turismo: las acciones emprendidas en el sureste mexicano se espera que impulse el turismo en el sureste mexicano, facilitando el acceso a diversas atracciones (Espinosa Ovando et al., 2023).
2. Desarrollo económico local: se espera una estimulación económica en comunidades locales (Carballo Sandoval, 2005).
3. Mejora de la infraestructura: espera que la inversión en infraestructura ferroviaria sea crucial para modernizar los medios de transporte y mejorar el acceso a las comunidades marginadas (Secretaría de Turismo, 2020b).
4. Integración regional: se contempla una conexión, cohesión social y el intercambio económico entre los estados del sureste mexicano (Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Tabasco [COPLADET], s.f).
5. Promoción de la cultura y la herencia: promover y preservar la cultura y el patrimonio de las comunidades existentes en la región (Gasparello y Núñez Rodríguez, 2021).

6. Sostenibilidad ambiental y social: implementaran estrategias para garantizar un equilibrio entre desarrollo económico y conservación ambiental (Renacimiento Maya Yucatán, s.f.).

Así, el Tren Maya y los diversos pueblos mágicos de la región tienen el potencial de transformar positivamente el sureste de México, trayendo desarrollo económico, mejor infraestructura y mayor cohesión regional, al tiempo que promueve la cultura y el turismo sostenible. Sin embargo, el éxito de estos impactos dependerá en gran medida de la implementación cuidadosa y la atención continua a las preocupaciones ambientales y sociales.

Por otro lado, las investigaciones de los autores Barabas (2021), Maya Soto y Castillo Necha, (2022) o el Senado de la República (2019) identifican que, aunque tiene numerosos beneficios potenciales, también enfrenta críticas y preocupaciones sobre posibles impactos negativos. Estos impactos pueden afectar al medio ambiente, las comunidades locales, y el patrimonio cultural de la región. Aquí se destacan algunos de los impactos negativos más significativos que podrían surgir con la implementación del Tren Maya en la zona de análisis:

1. Impacto ambiental: la construcción y operación del tren puede provocar alteraciones en los ecosistemas locales, afectando la flora y fauna, así como el agua y el aire de la región. La deforestación y la fragmentación de hábitats son preocupaciones constantes entre las investigaciones del impacto del Tren Maya (Barabas, 2021).
2. Desplazamiento de comunidades: la implementación del proyecto podría llevar al desplazamiento de comunidades indígenas, ya que sus tierras podrían ser expropiadas para dar paso a la construcción de la ruta del tren. Esto provoca tensiones sociales y la pérdida de patrimonio cultural (SUSMAI UNAM, 2022).

3. Gentrificación y aumento de costos locales: la llegada de turistas y nuevas inversiones puede resultar en un aumento de los precios de bienes y servicios, lo que afecta a los residentes locales que podrían no verse beneficiados por el desarrollo económico resultante (Maya Soto y Castillo Necha, 2022).

4. Dependencia del turismo: aunque se espera que el tren maya impulse el turismo, también puede crear una dependencia económica en este sector, lo que vuelve a las comunidades vulnerables a las fluctuaciones del mercado turístico y a crisis externas (Maya Soto y Castillo Necha, 2022).

5. Impactos culturales: la proliferación del turismo puede llevar a la comercialización de las tradiciones culturales locales, así como a la alteración de las prácticas y modos de vida de las comunidades que afectan su identidad cultural (Benítez et al., 2019).

6. Cuestiones de gobernanza y corrupción: los procesos de planificación e implementación del tren pueden estar marcados por la falta de transparencia y la corrupción, lo que puede socavar la confianza pública y aumentar las desigualdades en el acceso a los beneficios del proyecto a nivel local (Tourliere, 2019).

Así para mitigar estos impactos negativos, es crucial que haya una planificación cuidadosa, una evaluación ambiental rigurosa, participación continua de las comunidades locales y otros actores relevantes en todas las etapas del proyecto. Asimismo, es vital implementar estrategias de desarrollo sostenible que equilibren el crecimiento económico con la protección ambiental y el bienestar social.

Para proyectar un desarrollo turístico en el sur de México sin afectar negativamente la cultura y tradiciones locales, es fundamental adoptar un enfoque holístico que considere diversos elementos, como es un análisis exhaustivo de la cultura y tradiciones de la región, involucrando a las

comunidades locales en el proceso. Esto implica identificar los valores, prácticas y sitios culturales significativos que podrían verse afectados por el turismo.

También es crucial establecer políticas y regulaciones que protejan y preserven la cultura y tradiciones locales. Esto podría incluir implementación de zonas de conservación cultural, restricciones en el desarrollo de infraestructuras turísticas en áreas sensibles culturalmente, y la promoción de prácticas turísticas responsables que respeten las costumbres locales.

Además, la educación y la sensibilización son elementos clave para evitar efectos adversos en la cultura y tradiciones. Esto implica programas de capacitación para trabajadores del sector turístico sobre la importancia de respetar la cultura local, así como campañas de concientización dirigidas a los visitantes para fomentar el respeto y la apreciación de la diversidad cultural.

Por último, la participación de las comunidades locales en la planificación y toma de decisiones es esencial para la construcción de la gobernanza. Esto garantiza que sus voces sean escuchadas y que puedan contribuir con conocimientos y perspectivas únicas para desarrollar un turismo sostenible que beneficie tanto a la economía local como a la preservación de la cultura y tradiciones.

Así, el proyecto debe abordar varios desafíos, incluyendo preocupaciones ambientales, el riesgo de gentrificación y el desplazamiento de comunidades locales, y la necesidad de asegurar que el desarrollo sea inclusivo y sostenible. Por lo tanto, el desarrollo del turismo en el sur de México ofrece oportunidades significativas para impulsar la economía local y mejorar la calidad de vida de las comunidades. Al considerar estos factores, el desarrollo del turismo en el sur de México puede realizarse de manera que maximice

los beneficios y minimice los impactos negativos, asegurando un futuro próspero y sostenible para la región y sus habitantes.

Conclusiones

Los estudios resaltan las expectativas positivas sobre el tren maya y los pueblos mágicos, especialmente en términos de aumento del acceso turístico a regiones menos desarrolladas y conocidas, lo que potencialmente puede diversificar y enriquecer la oferta turística de México. Además, se identificó cómo este incremento en la accesibilidad podría traducirse en un crecimiento económico significativo para áreas previamente marginadas, promoviendo la creación de empleo y el desarrollo de infraestructuras locales. Investigaciones como la de Casanova Casañas (2021), Arellano García y Briceño Cruz (2020) y el Centro de Derechos Humanos Fray Bartolomé de las Casas (2020) respaldan lo dicho anteriormente, donde se destaca que se espera un fomento significativo del turismo, facilitando el acceso a diversas atracciones en la región (Espinosa Ovando et al., 2023). Además, el proyecto podría estimular el desarrollo económico local, al crear empleos y dinamizar la actividad comercial (Carballo Sandoval, 2005). La mejora de la infraestructura resultante de la inversión ferroviaria se considera crucial para modernizar el transporte y mejorar el acceso a comunidades marginadas (Secretaría de Turismo, 2020b). Asimismo, se anticipa que el tren y los pueblos mágicos favorezcan la integración regional y el intercambio económico entre los estados sureños (COPLADET, s.f.), al tiempo que promueve y preserva la cultura y patrimonio local (Gasparello y Núñez Rodríguez, 2021). Si se implementan adecuadamente, las estrategias de sostenibilidad ambiental y social pueden contribuir al equilibrio entre desarrollo y conservación (Renacimiento Maya Yucatán, s.f.).

Sin embargo, el análisis también señala importantes preocupaciones críticas. Los aspectos negativos destacados incluyen el impacto ambiental potencial, especialmente la amenaza al ecosistema y biodiversidad debido a la construcción y operación del tren. Además, los estudios critican la posible

falta de inclusión de las comunidades locales en la planificación y beneficios del proyecto, así como el riesgo de dependencia del turismo, que podría resultar en desafíos económicos y sociales a largo plazo. Barabas (2021), señala que la construcción y operación del tren podría provocar alteraciones en los ecosistemas locales, con efectos adversos para la flora y fauna, así como problemas como la deforestación. Además, el desplazamiento de comunidades indígenas y locales se considera un riesgo relevante, ya que podrían perder sus tierras debido a la expropiación necesaria para el proyecto (SUSMAI UNAM, 2022). Otros autores, como Maya Soto y Castillo Necha (2022), advierten sobre el riesgo de gentrificación y el aumento de costos locales, que podrían afectar la calidad de vida de los residentes. También existe la preocupación por la dependencia económica del turismo, que podría hacer vulnerables a las comunidades ante fluctuaciones del mercado (Maya Soto y Castillo Necha, 2022). Además, se señala que los impactos culturales podrían resultar en la comercialización de tradiciones locales, afectando su identidad (Benítez et al., 2019). Por último, la falta de transparencia y posibles casos de corrupción en la planificación e implementación del proyecto podrían socavar la confianza pública y aumentar las desigualdades (Tourliere, 2019).

Por lo tanto, el éxito del Tren Maya y los Pueblos Mágicos dependerá críticamente de cómo se gestionen los desafíos ambientales y sociales. Es fundamental que se implementen prácticas de sostenibilidad e inclusión desde la etapa de diseño hasta la operación y mantenimiento. Además, es vital que el proyecto incorpore una amplia participación comunitaria y transparencia para asegurar que los beneficios del desarrollo se compartan equitativamente y que se respeten los derechos y culturas locales.

Bibliografía y referencias

Arellano García, C. y Briceño Cruz, M.E. (04 de marzo de 2020). Conceden suspensión a comunidades indígenas contra Tren Maya. Diario La Jornada. <https://www.jornada.com.mx/ultimas/politica/2020/03/04/conceden-suspension-acomunidades-indigenas-contra-tren-maya-3813.html>

Arista Castillo, L., Hiriart Pardo, C. A. y Barrera Fernández, D. (2021). Resiliencia y conservación en Pueblos Mágicos de México. Los casos de Pátzcuaro y Mexcaltitán. *Bitácora Urbano Territorial*, 31 (1), p. 195-210. DOI: <https://doi.org/10.15446/bitacora.v31n1.86340>

Alcázar Guzmán, A. y Olmos Martínez, E. (2020). Estado del conocimiento sobre el desarrollo sustentable en Pueblos Mágicos. *Dimensiones turísticas*, 4(7), p. 93-124. DOI: <https://doi.org/10.47557/OFXE8035>

Almeyda Jimenez, M., Martínez Prats, G., Silva Hernández, F. y Guzmán Fernández, C. (2023). Economic impact of the mayan train on the socioeconomic structure of the region. *RevisTAP*. p. 129-135. <https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&opi=89978449&url=https://revistap.ejeutap.edu.co/index.php/utap/article/download/37/40&ved=2ahUKewiSz9GO7KuGAXwGm0QIHVj5DvAQFnoCEBQEAQ&usq=AOvVaw36q50paGpJs-FhsscYNTxc>

Aulet, S. (2011). Turismo religioso y espacios sagrados: Una propuesta para los santuarios de Catalunya. *Revista Iberoamericana de Turismo – RITUR, Penedo*, 1 (1), p. 63-82. <http://www.seer.ufal.br/index.php/ritur>

Barabas, A. (2021). El Tren Maya: un megaproyecto controvertido. *Revista de ciencias antropológicas*, 28(82), p. 257-264. <https://revistas.inah.gob.mx/index.php/cuicuilco/article/view/17657>

Benítez J.A., Pozo-Montuy, G., Alexander, S. M., Vargas Contreras, J.A., Escalona Segura, G., Sánchez Acuña, M. y González Gallina, A. (2019). Impacto de la Vía Férrea y del Crecimiento Turístico Asociado al Tren Maya; medidas de mitigación y cambios al diseño para las reservas de Calakmul y Balam-kú. En Benítez J.A. y Escalona Segura, G. (Eds.) *Impacto Ambiental de las Vías de Comunicación Terrestre sobre la Fauna de Áreas Naturales Protegidas: diagnóstico, medidas de mitigación y estudios de caso para el Sureste de México*. ECOSUR.

Butler, R. W. (1980). The Concept of a Tourist Area Cycle of Evolution: Implications for Management of Resources. *Canadian Geographer*, 24(1), p. 5-12.

Casanova Casañas, L. (2021). Megaproyectos y conflictos ecoterritoriales. El caso del Tren Maya. *Relaciones Internacionales* 46, p. 139-159. <https://revistas.uam.es/relacionesinternacionales/article/view/12752>

Carballo Sandoval, A. (2005). Análisis de un Modelo de Desarrollo Ecoturístico en Quintana Roo, México. *Teoría y Praxis*, 1, p. 31-47. DOI: <https://doi.org/10.22403/UQROOMX/TYP01/02>

Centro de Derechos Humanos Fray Bartolomé de las Casas (2020). Comunidades Mayas rechazan megaproyectos que amenazan la Vida. https://frayba.org.mx/wp-content/uploads/2020/03/200316_Boletin_06_Tren_Maya.pdf

Comité de Planeación para el Desarrollo del Estado de Tabasco [COPLADET]. (s.f.). Programa Regional de Integración Económica de la Región Sur-Sureste 2019-2024. Gobierno del Estado de Tabasco. https://tabasco.gob.mx/sites/default/files/users/planeacion_spf/Programa%20Regional%20de%20Integraci%C3%B3n%20econ%C3%B3mica%20de%20la%20Regi%C3%B3n%20Sur-Sureste%202019%20-%202024.pdf
Diario de Yucatán (03 de octubre de 2024). *Gobierno de AMLO oculta costo del Tren Maya por cinco años*. Diario de Yucatán. <https://www.yucatan.com.mx/mexico/2024/02/21/gobierno-de-amlo-oculta-costodel-tren-maya-por-cinco-anos.html>

Domínguez Vera, J. y Ruiz Montoya, L. (2021). El manejo de proyectos ecoturísticos en el municipio de San Cristóbal de las Casas: ¿siguen la norma oficial mexicana 133? *Dimensiones Turísticas*, 5(9), p. 59-80. DOI: <https://doi.org/10.47557/DYFV8352>

Diario Oficial de la Federación [DOF] (2014). ACUERDO por el que se establecen los Lineamientos generales para la incorporación y permanencia al Programa Pueblos Mágicos. Secretaría de Gobernación. https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5361690&fecha=26/09/2014#gsc.tab=0

Dwyer, L., Forsyth, P. y Dwyer, W. (2010). *Tourism Economics and Policy*. Bristol, Blue Ridge Summit: Channel View Publications. DOI: <https://doi.org/10.21832/9781845411534>

Enríquez, J. y Vargas, R. (2021). El estudio de los Pueblos Mágicos. Una revisión a casi 20 años de la implementación del programa. *Dimensiones Turísticas*, 5(8), p. 9-38. DOI: <https://doi.org/10.47557/SYWY9441>

Espinosa Ovando, G., Martínez de Escobar Fernández, A., Rodríguez Ocaña, M. A., Martínez Prats, G. y Gaitán Espinosa, M. (2023). El Tren Maya, repercusiones socioeconómicas, sustentables y competitivas - turística del Sureste Mexicano. *LATAM Revista Latinoamericana De Ciencias Sociales Y Humanidades*, 4(2), p. 1809–1830. DOI: <https://doi.org/10.56712/latam.v4i2.718>

Flores A., Deniau, Y. y Prieto, S. (2019). El Tren Maya. *Un nuevo proyecto de articulación territorial en la Península de Yucatán*. GeoComunes / Consejo Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible.

Frechtling, D.C. (1994). Assessing the Economic Impacts of Travel and Tourism. Introduction to Travel Economic Impact Estimation. En Ritchie, J.R.B. y Goeldner, C.R. (Eds.). *Travel, Tourism, and Hospitality Research. A Handbook for Managers and Researchers* (pp. 359-365). New York: Wiley.

Fürst, E. y Hein, W. (2001). Turismo en la era de la globalización: implicaciones de equidad para la sociedad y el ambiente internacional. *Economía y Sociedad*, 6(16), p. 5-23. https://www.researchgate.net/publication/277729771_TURISMO_EN_LA_ERA_DE_LA_GLOBALIZACION_IMPLICACIONES_DE_EQUIDAD_PARA_LA_SOCIEDAD_Y_EL_AMBIENTE_INTERNACIONAL

Garza, J. y Sánchez, A. (2015). Estructura territorial del turismo en san Cristóbal de las casas, Chiapas, México. *Cuadernos de Turismo*, 35(1), p. 185-209. <https://doi.org/10.6018/turismo.35.221571>

Gasparello, G. y Núñez Rodríguez, V. (2021). *Pueblos y territorios frente al Tren Maya, escenarios sociales, económicos*. Pez en el Árbol/Bajo Tierra Ediciones/SNPICD-INAH. <https://bajotierraediciones.com/wp-content/uploads/2022/04/tren-maya-enero-vf.pdf>

Hernández, P. (2021). Efectos sociales y culturales del turismo en las comunidades Roberto Barrios y La

Cascada de Palenque, Chiapas, México. *El Periplo Sustentable*, 40, p. 7 – 25. <https://rperiplo.uaemex.mx/article/view/10032>

Jafari, J. (2001). The scientification of tourism. En Smith, V. L. y Brent, M. (Co-Eds.), *Hosts and Guests Revisited: Tourism issues of the 21st. century* (pp. 28-41). Cognizant Communication Corporation. https://www.researchgate.net/publication/313056032_The_scientification_of_tourism

Kieffer, M. (2019). Turismo rural comunitario en México: apuntes para futuras investigaciones. *Dimensiones Turísticas*, 3(5), p. 43-63. DOI: <https://doi.org/10.47557/XSNY8857>

- López Chan, O y Cú Quijano, F. (2022). Las posibilidades del tren Maya para disminuir la pobreza e incidir en el desarrollo del Sureste. En Mora Cantellano, M. del P. A., Serrano Oswald, S. E. y Mota Flores, V. E. [Coords.]. *Reconfigurando territorios a partir de la cultura, el empoderamiento de las mujeres y nuevos turismo* (pp. 561-578). UNAM-AMECIDER, México. <http://ru.iiec.unam.mx/5909/>. ISBN UNAM 978-607-30-6964-9, AMECIDER 978-607-8632-33-6
- López C., Vianney A. y Sarmiento Franco, J. F. (2022). Cooperativismo y fortalecimiento de la identidad cultural para impulsar el turismo comunitario sustentable en la comisaría de Dzityá, Yucatán. En Sarmiento Franco, J. F. y Valles Aragón, M. C. (Coords.). *Escenarios regionales de la dicotomía entre sustentabilidad ambiental y aprovechamiento de los recursos naturales* (pp. 453-470). México: UNAM-AMECIDER. <https://ru.iiec.unam.mx/5940/>
- Mathieson, A. y Wall, G. (1990). *Turismo: repercusiones económicas, físicas y sociales*. Trillas.
- Maya Soto, D y Castillo Necha, M. (2022). Repensar la cultura, el turismo y el patrimonio desde una visión crítica. El caso del tren Maya. *Ágora de heterodoxias: Revista digital de investigación*, 8(1), p. 25-41. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.7339767>
- ONU-Habitat (mayo de 2020). ONU-Habitat analiza el impacto del Tren Maya. ONU-Habitat. <https://onu-habitat.org/index.php/onu-habitat-analiza-el-impacto-del-tren-maya>
- Ortiz Martínez, F. (2020). Los modelos de competitividad de destinos turísticos como referentes para evaluar la competitividad de los pueblos mágicos. *El Periplo Sustentable*, 39, p. 387 – 409. <https://rperiplo.uaemex.mx/article/view/9166>.
- Poot, M. A., Jouault, S. y Rodríguez Martínez, Y. (2022) Las vías de la mayanización: Turismo, Tren Maya y representaciones de la mayanidad en la Península de Yucatán. *Maya America: Journal of Essays, Commentary and Analysis*, 4(2), artículo 7. <https://digitalcommons.kennesaw.edu/mayaamerica/vol4/iss2/7>
- Pueblos Mágicos (2024). Pueblos mágicos en los Estados de la Republica. México Desconocido. <https://pueblosmagicos.mexicodesconocido.com.mx/yucatan/>
- Renacimiento Maya Yucatán. (s.f.). Medio Físico. Gobierno del Estado de Yucatán. https://www.yucatan.gob.mx/?p=medio_fisico
- Richards, G. y Hall, D. 2000. The community: A sustainable concept in tourism development. En Hall, D. y Richards, G. (Eds.): *Tourism and sustainable community development* (pp.1-13). Routledge.
- Secretaría de Turismo (2020a). Digitalización regional de las plazas de vocación turística en México. Gobierno de México. <https://www.vocacionturistica.sectur.gob.mx/>
- Secretaría de Turismo (2020b). *Programa sectorial de turismo 2020-2024*. Gobierno de México. <https://www.gob.mx/sectur/acciones-y-programas/mensaje-del-secretario-programa-sectorial-de-turismo-2020-2024>
- Senado de la República (2019). *Consulta a pueblos y comunidades indígenas en el marco del proyecto del Tren Maya*. Instituto Belisario Domínguez. <http://bibliodigitalibd.senado.gob.mx/handle/123456789/1867>

SUSMAI UNAM (31 de mayo de 2022). Tren Maya: análisis de los impactos desde la academia. [Video]. Youtube. https://www.youtube.com/watch?v=HpFkmueH_wl

Timothy, D. y Boyd S. (2003). *Heritage Tourism*. Prentice Hall.

Tourliere, M. (26 de diciembre de 2019). Una falacia que el Tren Maya sea neoliberal: Fonatur. Revista Proceso. <https://www.proceso.com.mx/612201/una-falacia-que-el-tren-maya-sea-neoliberal-fonatur>